Repubblica Italiana
CITTÁ DI MAZARA DEL VALLO
"Casa Consortile della Legalità"
C.F.: 82001410818 - P.IVA: 00257580811
www.comune.mazaradelvallo.tp.it
-----===oOo===-----

Repubblica Italiana

CITTÁ DI MAZARA DEL VALLO

"Casa Consortile della Legalità"

C.F.: 82001410818 - P.IVA: 00257580811

www.comune.mazaradelvallo.tp.it

-----===oOo===-----

Verbale n. 184

Il giorno 9 OTTOBRE dell'anno 2026 alle ore 8.15 si riunisce presso l'aula adiacente all'aula consiliare, la V Commissione Consiliare "Pubblica istruzione, beni culturali, turismo, sport e politiche giovanili" per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Trasporti, bilancio positivo del servizio sperimentale estivo a Tonnarella

Alle ore 08.15 sono presenti Caltagirone Paola, Marino Pietro, Iacono Fullone Giovanni, Russo Antonio e Ferro Pietro in sostituzione di Galuffo Paola.

Risultano assenti i consiglieri Calcara Francesca Giacalone Francesco, Galuffo Paola.
Il presidente constatata la presenza del numero legale, dichiara valida la seduta e passa alla trattazione del 1° punto iscritto all'ordine del giorno, avente ad oggetto: "Lettura ed approvazione del verbale della seduta precedente, lo pone in votazione ottenendo il consenso unanime dei consiglieri presenti e votanti. In seguito si passa alla trattazione del 2° punto all'o.d.g. Trasporti, bilancio positivo del servizio sperimentale estivo a Tonnarella.

Il Presidente introduce l'argomento richiamando i dati ufficiali relativi alla sperimentazione attuata dal 15 giugno fino al termine della stagione balneare 2026 lungo la fascia costiera di Tonnarella. Il bilancio registra oltre cinquantamila passaggi complessivi, un traguardo numericamente significativo che, accompagnato dai numerosi riscontri positivi pervenuti da turisti, visitatori e residenti, dimostra la validità della scelta amministrativa.

Nel corso della discussione, i Commissari si interrogano sul nesso diretto tra mobilità sostenibile e competitività turistica, concordando sul fatto che l'efficienza dei collegamenti locali rappresenti oggi uno dei principali parametri con cui il visitatore valuta la qualità dell'esperienza di soggiorno. L'integrazione tra il parcheggio di interscambio di via Impastato, il Porto Nuovo e il Lungomare Fata Morgana, servita dai tre minibus elettrici comunali da 14 posti e potenziata nei fine settimana e nei mesi di luglio e agosto da autobus

da 35 posti, ha consentito di superare la cronica congestione veicolare che negli anni passati penalizzava il litorale. La creazione della corsia preferenziale fino alle ore 20 e la successiva ricalibrazione degli stalli per disabili e per lo scarico merci lungo il lato mare della pista ciclabile hanno reso il Lungomare Fata Morgana più vivibile, sicuro e fruibile, favorendo una mobilità dolce e garantendo trasferimenti rapidi e continui tra i diversi stabilimenti balneari.

La Commissione riflette inoltre sull'importanza di una gestione flessibile della viabilità, apprezzando la misura adottata con l'ordinanza n. 289 del 13 ottobre 2026, che dal 20 ottobre al 24 aprile ripristina il doppio senso di circolazione in numerose arterie di Tonnarella e nelle trasversali del lungomare comprese tra via Fani e via del Mare. Tale adattamento stagionale dimostra la capacità di calibrare le regole del traffico sulle reali esigenze del territorio, distinguendo i flussi intensi dell'alta stagione balneare dalle dinamiche residenziali dei mesi autunnali e invernali.

Parallelamente agli aspetti positivi, i Commissari pongono l'accento sulle criticità emerse dalla relazione tecnica, interrogandosi sulle azioni correttive necessarie in vista della stagione turistica 2027. In particolare, viene evidenziata l'urgenza di risolvere i limiti legati all'autonomia e alla resa delle batterie dei minibus elettrici attraverso una più efficiente pianificazione energetica e dei cicli di ricarica, unitamente a una migliore calibrazione della flotta integrativa nei momenti di massimo afflusso. Di primaria rilevanza turistica viene giudicata anche la necessità di potenziare e promuovere maggiormente le tratte di collegamento tra Costiera, Quarara, via Impastato e piazzale Quinci: la Commissione ritiene infatti che un collegamento capillare e gratuito tra il litorale e il cuore monumentale e commerciale del centro storico costituisca un volano essenziale per incentivare i bagnanti e i villeggianti a vivere l'intera città, favorendo l'indotto delle attività ricettive, della ristorazione e del commercio locale.

Al termine del confronto, la **Commissione Consiliare "Turismo"**, all'unanimità dei presenti, esprime viva soddisfazione per i risultati conseguiti dal piano di trasporto estivo a Tonnarella, riconoscendolo quale infrastruttura immateriale strategica per il miglioramento dell'offerta turistica e dell'immagine accogliente di Mazara del Vallo.

La Commissione impegna pertanto se stessa a monitorare la fase di programmazione per l'estate 2027 e propone all'Amministrazione Comunale di avviare sin dai prossimi mesi un tavolo tecnico volto a ottimizzare la gestione energetica della flotta elettrica e a rafforzare, anche tramite una mirata campagna di comunicazione e segnaletica turistica multilingue alle fermate, l'utilizzo delle linee di collegamento tra Tonnarella, Costiera, Quarara e piazzale Quinci.

Marino Pietro esce dalla commissione alle 09.00

Il Presidente chiude la seduta alle 09.15 e come da calendario concordato, la stessa commissione si riunirà nella giornata del 12/10/2026 alle ore 08.15.

Il Presidente chiude la seduta alle 09.15.

Il segretario — Il presidente

F.to Ferro Pietro — F.to Caltagirone Paola