MAZARA DEL VALLO
"Casa Consortile della Legalità"
C.F.: 82001410818 P.IVA: 00257580811
www.comune.mazaradelvallo.tp.it
-----===o@o===-----

II Commissione Consiliare Permanente,
Industria, Commercio, Pesca Artigianato,Agricoltura Lavoro E
Cooperazione e sviluppo Economico

Verbale n. 212 del 14/11/2025

L'anno 2025, il giorno 14 novembre alle ore 09,20 presso la sede della commissione, nell'ufficio adiacente l'Aula Consiliare, si è riunita la 2° Commissione Consiliare "Industria, Commercio, Pesca, Artigianato, Lavoro e Cooperazione e Sviluppo Economico" per discutere sui seguenti punti all'o.d.g.

1. Lettura Verbale della seduta precedente
2. Analisi dell'Ordinanza n. 51/2025 della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo e valutazioni strategiche per la riqualificazione portuale, la sicurezza della navigazione e lo sviluppo del diporto.
3.Regolamento Mercatini di Natale
4.Varie ed eventuali

Risultano presenti:
- Giacalone Francesco sostituito da Scaletta Dario ore 09:20
- D'Alfio Arianna ore 09:20
- Grillo Valentina assente
- Calcara Francesca ore 09:20
- Iacono Fullone Giovanni ore 09:20
- Reina Michele sostituito da Coronetta Antonella ore 09:20
- Foggia Francesco sostituito da Marino Pietro ore 09:20

Alle ore 09:20, il Vice Presidente, constatata la presenza dei componenti della Commissione, apre e dichiara valida la seduta passando immediatamente alla trattazione del 1° punto all'O.d.G..
Il consigliere dà lettura del verbale della seduta precedente che viene approvato all'unanimità dei presenti.
Il Vice Presidente introduce l'argomento all'ordine del giorno illustrando i contenuti dell'Ordinanza n. 51 dell'11 novembre 2025 emessa dalla Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo, con Ordinanza n. 51 dell'11 novembre 2025 che ha comunicato la

presenza di diversi ostacoli sommersi, verosimilmente natanti affondati, localizzati nell'area dell'avanporto e nel tratto a valle del porto canale. Tali ostacoli, la cui posizione è mutata nel tempo rispetto a quanto riportato in precedenti ordinanze, sono stati individuati attraverso rilievi condotti dal personale della stessa Autorità Marittima. L'aggiornamento fornito dall'Ordinanza riveste carattere di fondamentale importanza per garantire condizioni di sicurezza della navigazione, tutelando al tempo stesso l'ambiente marino e prevenendo possibili incidenti o danneggiamenti ai natanti in transito.
La piena funzionalità del porto rappresenta un presupposto essenziale per la ripresa economica della città di Mazara del Vallo, fortemente legata alla pesca, al commercio marittimo e alle attività correlate.
La rimozione o la corretta segnalazione degli ostacoli sommersi costituisce un passaggio obbligato in ogni percorso di riqualificazione e valorizzazione dell'infrastruttura portuale, anche in vista di nuovi investimenti e dell'incremento della fruibilità dell'area.
La Commissione rileva che numerosi imprenditori, operatori del settore e appassionati locali hanno manifestato crescente interesse verso l'ampliamento degli spazi portuali destinati al diporto nautico, ritenuto una leva strategica per diversificare l'economia cittadina, favorire lo sviluppo turistico e creare nuove opportunità di lavoro.
La Commissione evidenzia

1. L'importanza dell'Ordinanza n. 51/2025, che fornisce un aggiornamento indispensabile sulle condizioni del fondale portuale e consente una corretta pianificazione degli interventi necessari per assicurare la sicurezza delle unità in transito.
2. La necessità di proseguire con attività di monitoraggio, bonifica e riqualificazione del porto, incluse eventuali operazioni di rimozione dei natanti sommersi o degli ostacoli che impediscono il regolare utilizzo dell'area marittima.
3. L'urgenza di considerare la riqualificazione portuale come parte di una strategia più ampia di rilancio economico della città, in cui il porto torni a essere un motore di sviluppo, innovazione e attrattività.
4. La valutazione dell'opportunità di implementare nuovi posti dedicati al diporto nautico, adeguando gli spazi portuali alle richieste degli utenti, alle esigenze turistiche e alle prospettive di crescita del settore.

La Commissione pertanto invita l'Amministrazione comunale

- A farsi portavoce formale presso gli enti competenti (Regione, Capitaneria di Porto, Demanio, ecc.) affinché vengano avviate le necessarie valutazioni tecniche e amministrative per ampliare l'offerta di ormeggi destinati alla nautica da diporto.
- Ad abbracciare una nuova visione di sviluppo portuale, che non si limiti al mantenimento dell'esistente ma che guardi alla modernizzazione, alla multifunzionalità del porto e alla sua capacità di attrarre investimenti.
- A promuovere, nel rispetto delle normative vigenti, un percorso partecipato con gli operatori del settore, le associazioni e gli investitori interessati.

Ala luce di quanto evidenziato, la Commissione riconosce il ruolo centrale dell'Ordinanza n. 51/2025 nel garantire la sicurezza della navigazione e nel tracciare un quadro aggiornato delle criticità presenti. Allo stesso tempo ribadisce l'importanza di una pianificazione integrata finalizzata alla riqualificazione del porto di Mazara del Vallo, alla sua modernizzazione e al suo utilizzo come leva strategica per la ripresa e lo sviluppo economico della città.
Alle ore 10:00 escono anticipatamente i consiglieri Scaletta e Coronetta.
Alle ore 10:20 viene chiusa la seduta.
La commissione, come da calendario concordato, si riunirà nella giornata del 17 novembre alle ore 09:00.

Il SEGRETARIO — IL Vice Presidente
F.to Calcara Francesca — F.to D'Alfio Arianna