



Repubblica Italiana
CITTÁ DI MAZARA DEL VALLO
“Casa Consortile della Legalità”
C.F.: 82001410818 - P.IVA: 00257580811
www.comune.mazaradelvallo.tp.it

-----oO-----

**V Commissione Consiliare Permanente
“Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Turismo e Sport, Politiche Giovanili”**

Verbale n.17 del 01/02/2021

L'anno duemilaventuno, il giorno 1 (uno) febbraio 2021 alle ore 16,00 presso il Collegio dei Gesuiti sito in Piazza Plebiscito si riunisce la V Commissione Consiliare Permanente “Pubblica Istruzione, Beni Culturali, Turismo e Sport, Politiche Giovanili” per la trattazione del seguente ordine del giorno:

- 1) Lettura ed approvazione verbale seduta precedente
- 2) Stagione balneare 2021: corridoi di lancio
- 3) Varie ed eventuali

Sono presenti:

- Il presidente Marascia Stefania 16,05-17,05
- Il vice presidente Giacalone Isidonia 16,00-17,05
- Il consigliere Calcara Francesca 16,15-16,55 video chiamata Wup
- Il consigliere Gilante Cesare 16,05-17,05
- Il consigliere Quinci Ilenia 16,15-17,05 sostituisce Enza Chirco
- Il consigliere Iacono Fullone Giovanni 16,00-17,05
- Il consigliere Coronetta Antonella 16,05-17,05 sostituisce Maurizio Pipitone

Il presidente alle ore 16,05 constatata la presenza del numero legale dichiara valida la seduta e passa alla trattazione del 1° punto iscritto all'ordine del giorno, avente ad oggetto: 1) “Lettura ed approvazione del verbale della seduta precedente” e lo pone in votazione ottenendo il consenso unanime dei consiglieri presenti e votanti.

Si passa alla trattazione del 2° punto all'ordine del giorno ad oggetto 2) Stagione balneare 2021: corridoi di lancio.

La commissione decide di affrontare l'argomento all'oggetto visto l'imminente arrivo della stagione estiva 2021 e la necessità di programmare per tempo gli interventi balneari necessari.

La commissione decide di effettuare una ricerca su tale importante tematica al fine di approfondire l'argomento e invitare l'amministrazione comunale ad attivare tale servizio.

Dalla ricerca si evince che i corridoi di lancio sono delimitati con file di boe e formano delle corsie di marcia, utili ai conduttori delle unità nautiche per l'avvicinamento alla costa (atterraggio) oppure per prendere il mare allontanandosi dalla riva (lancio).

Spesso le corsie di lancio vengono utilizzate dalle unità di soccorso, per permettere prontamente lo sbarco/imbarco in caso di incidente in breve tempo.

Durante l'attraversamento della corsia di lancio bisogna rigorosamente osservare alcune norme comportamentali:

- le unità a vela devono percorrere i corridoi di lancio avendo la massima prudenza;
- le unità a motore devono percorrere i corridoi di lancio a lento moto ad una velocità che non superi i 3 nodi prestando la massima attenzione;

-dove non previsto, è fatto divieto di ormeggiare o ancorarsi all'interno dei corridoi.

È fatto divieto di balneazione all'interno dei corridoi di lancio.

Nella nostra città, considerata la particolare morfologia della costa, i corridoi di lancio potrebbero essere collocati sia nella zona del litorale sabbioso di Tonnarella sia in quello roccioso di Quarara.

Premesso che negli stabilimenti balneari si concentra un elevato numero di persone dedite a molte attività spesso rischiose, è necessario far riferimento a precise normative per regolare certi comportamenti; le Ordinanze di Sicurezza Balneare, a tal proposito, disciplinano e regolamentano la materia.

All'interno delle cime che delimitano i corridoi di lancio è vietata la balneazione, l'ormeggio e qualsiasi attività ludica.

Le Ordinanze di Sicurezza Balneare delle Capitanerie di Porto, che variano da regione a regione soprattutto in base a particolari situazioni geo-morfologiche e dimensioni degli stabilimenti balneari, stabiliscono in linea di massima che i corridoi di lancio devono avere le seguenti caratteristiche:

-larghezza non inferiore a 10 metri;

-lunghezza equivalente alla zona di mare riservata alla balneazione, come indicato nella propria Ordinanza di Sicurezza Balneare;

-delimitazione costituita da sagola (cima galleggiante) munita di gavitelli (boe) di colore giallo o arancione distanziati ad intervalli di 20 metri nei primi 100 metri e successivamente a 50 metri;

-segnalazione delle imboccature a mare mediante il posizionamento di bandierine bianche su due gavitelli che indicano il termine della corsia.

Sempre secondo l'Ordinanza di Sicurezza Balneare, le norme da rispettare all'interno dei corridoi sono:

-le unità a vela (comprese le tavole), devono percorrere i corridoi con la massima prudenza;

-le unità a motore devono percorrere i corridoi a moto lento e comunque senza mai superare i 3 nodi (= 5,556 km/h);

-le unità navali a motore o a vela (anche se con motore ausiliario) se non condotte a remi e con la vela abbassata, dovranno raggiungere la spiaggia sempre attraverso i corridoi di lancio.

La commissione, dopo ampio dibattito, decide nella prossima seduta utile di approfondire l'argomento per capire se ci sono le condizioni per attivare questo importante servizio.

La commissione si convoca per giorno 02/02/2021 alle ore 12,00

Alle ore 17,05 il presidente chiude la seduta.

Il Presidente

f.to Stefania Marascia

Il Segretario verbalizzante f.to Ilenia Quinci