

Libero Consorzio Comunale di Trapani

già Provincia Regionale di Trapani

SETTORE
GESTIONE E COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI
SERVIZIO 8
Servizio Tecnico Viabilità ed Infrastrutture Stradali, Servizi di
Protezione Civile

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

Oggetto: “Ponte sul Fiume Arena – Mazara del Vallo” – Esito indagini in situ e prove di laboratorio – **Istituzione “Divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, di manifestazioni sportive, assembramenti, colonne militari e quant’altro possa indurre vibrazioni eccessive negli elementi più sollecitati”**

ORDINANZA n. 07 del 23/06/2020

Il sottoscritto **Responsabile del Servizio, Geologo, Dott. Antonino Barbera** che, sottoscrivendo in calce, **attesta** di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, nè in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n°62/2013 e del Codice di comportamento interno;

PREMESSO CHE:

con Determinazione Dirigenziale n. 56 del 30/01/2020 è stata dichiarata l’efficacia dell’aggiudicazione, in favore dello Studio Associato ICARO PROGETTI, del Servizio Professionale Integrato per i **"Lavori di manutenzione straordinaria: protezione dai fenomeni di corrosione previa rimozione, pulizia e controllo parti ammalorate del ponte sul fiume Arena Mazara del Vallo codice intervento 04181.19.TP CUP H97H18001440001 CIG 79623345E0"**;

con successiva Determinazione Dirigenziale n. 214 del 06/05/2020 lo Studio Associato ICARO Progetti è stato autorizzato, ai sensi dell’art. 105 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., a subappaltare all’impresa 4 EMME Service S.p.A., corrente in Bolzano, il servizio di esecuzione delle indagini in situ e delle prove di laboratorio propedeutiche alla progettazione dell’intervento, che sono state effettuate nelle giornate del 13,14 e 15 maggio, 4 e 5 giugno 2020;

VISTA la nota pec introitata al protocollo dell’Ente n. 18242 dell’8/6/2020, con la quale lo Studio Icaro Progetti, a seguito delle indagini in situ effettuate congiuntamente alla Ditta 4EMME Service, nonché delle risultanze delle prove di durezza sugli acciai, delle prove ultrasoniche in situ su saldature, manicotti e sezioni resistenti dei pendini e delle prove dinamiche, ha comunicato che:

- 1) le sezioni resistenti dei pendini in molti punti sono estremamente ridotte, comportando un’insufficienza delle verifiche di norma a Stato Limite Ultimo per carichi mobili combinati con i carichi permanenti;
- 2) lo stato di ossidazione dei manicotti e delle giunzioni dei pendini lunghi oltre 12 m è così avanzato da portare in molti casi a significative riduzioni delle sezioni resistenti e inaffidabilità delle saldature;
- 3) la resistenza associata alle prove di durezza fornisce, per alcuni elementi strutturali, valori inferiori a

quelli previsti nel progetto originario, portando ad un'elevata incertezza sulla reale distribuzione delle resistenze associate alle sollecitazioni;

4) le superiori valutazioni comportano la necessità di approfondimenti con maggiori e più estese indagini per una più accurata conoscenza dello stato del ponte; 5) risulta necessario ridurre i picchi di tensione dovuti ai massimi carichi e le escursioni di tensione a cui sono soggetti i pendini e le connessioni tra elementi strutturali, disponendo una limitazione del traffico, permettendo il passaggio dei soli veicoli al di sotto di 3,5 t ed escludendo in modo assoluto manifestazioni sportive, assembramenti, colonne militari e quant'altro possa indurre vibrazioni eccessive negli elementi più sollecitati, riservandosi, a seguito delle risultanze finali delle indagini e degli approfondimenti, di valutare eventuali ulteriori misure di limitazione del traffico.

VISTA la nota prot. n. 18515 dell'11/06/2020 con la quale il R.U.P. , Ing. Patrizia Murana, ha ritenuto necessario ed urgente emanare apposita Ordinanza di ***“Divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, allo svolgimento di manifestazioni sportive, assembramenti, colonne militari sul ponte e quant'altro possa indurre vibrazioni eccessive negli elementi più sollecitati” sul Ponte sul Fiume Arena – Mazara del Vallo***”, indicando, tra l'altro, i percorsi alternativi individuati nella: SS 115; S.P. 85 e S.B. 4 “Lago di Murana” che saranno opportunamente indicati tramite il collocamento di frecce direzionali;

Inoltre, ritiene necessario collocare la relativa segnaletica lato Mazara e lato Torretta Granitola di divieto di transito ai mezzi di carico superiore a 3,5 t, risultando, altresì, necessario il posizionamento della segnaletica di preavviso così come di seguito specificato:

- 1) nell'incrocio tra Viale Africa, via Castelvetro, via Borsellino e la via Lozano;
- 2) nell'incrocio tra la SP 85 con la SB 4;
- 3) nell'incrocio tra la SP 38 con la SP 66.

VISTO l'art. 7, comma 3, e l'art. 6, comma 4, lett. b) del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada ed il relativo regolamento di attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;

ATTESO che, in deroga al predetto art. 6, comma 5, lettera c), l'art. 44 del Regolamento dell'Amministrazione sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, annovera fra le competenze in capo al Dirigente quella di rilasciare le ordinanze inerenti la circolazione stradale;

PROPONE

Al Dirigente, a salvaguardia della circolazione stradale e della incolumità pubblica l'emissione, con decorrenza immediata, di Ordinanza di ***“Divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, allo svolgimento di manifestazioni sportive, assembramenti, colonne militari sul ponte e quant'altro possa indurre vibrazioni eccessive negli elementi più sollecitati” sul Ponte sul Fiume Arena – Mazara del Vallo***”.

Il Responsabile del Servizio
(Geol. Dott. Antonino Barbera)

Preso atto di quanto sopra

IL DIRIGENTE

Nel condividere le ragioni di fatto e di diritto formulate dal Responsabile del Servizio, fa propri integralmente i superiori contenuti ed ai sensi e per gli effetti dell'art. 6, comma 4, lettera b), per garantire la circolazione in condizioni di sicurezza,

ORDINA

Al fine di garantire condizioni di sicurezza all'utenza del *Ponte sul Fiume Arena – Mazara del Vallo*, con decorrenza immediata, il *Divieto di transito ai veicoli aventi massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, allo svolgimento di manifestazioni sportive, assembramenti, colonne militari sul ponte e quant'altro possa indurre vibrazioni eccessive negli elementi più sollecitati*"

“Collocare la relativa segnaletica lato Mazara e lato Torretta Granitola di divieto di transito ai mezzi di carico superiore a 3,5 t, posizionando la segnaletica di preavviso così come di seguito specificato:

- 1) *nell'incrocio tra Viale Africa, via Castelvetro, via Borsellino e la via Lozano;*
- 2) *nell'incrocio tra la SP 85 con la SB 4;*
- 3) *nell'incrocio tra la SP 38 con la SP 66;*

A tal fine, i percorsi alternativi sono: **SS 115; S.P. n. 85 “Gilletto S. Nicola” 1° tronco e S.B. n. 4 “Lago di Murana”**.

DISPONE

la trasmissione, per l'esecuzione:

Al Sig. Sindaco del Comune di Mazara del Vallo
Al Comando di Polizia Municipale del Comune di Mazara del Vallo
Al Comando Stazione Carabinieri del Comune di Mazara del Vallo
Alla Prefettura di Trapani
Al Comando Prov.le VV. F. di Trapani
All'ASP di Trapani
Alla centrale operativa 118
All'Albo Pretorio
Allo Studio associato ICARO Progetti

AVVERTE

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente ordinanza e domanda:

A tutti gli organi competenti previsti dal D.Lgs. 285/92, art. 12, del Nuovo Codice della Strada, per l'espletamento dei servizi di polizia stradale e l'esecuzione della presente ordinanza.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti a norma di legge da parte degli organi di polizia stradale, di cui all'art. 12 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm. e ii.;

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Sicilia entro 60 giorni previsti dal D.Lgs. 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Regione Sicilia, ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199, con gli adattamenti all'ordinamento costituzionale ed amministrativo della Regione, entro 120 giorni;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio.

Il Dirigente del Settore
(Dott. Giuseppe Scalisi)